

#4 – Ingénieur Propulsion Hybride

Contexte

AIRCRAFTMANSHIP est un bureau d'études et de navigabilité spécialiste des technologies et de la réglementation aéronautiques. Il accompagne les entreprises dans leurs projets de conception et certification de produit ou service, ainsi que d'agrément d'entreprise, selon les règlements civils et militaires, français, européens et américains.

Ses références récentes : <https://www.aircraftmanship.fr/references>

Rôle

Sous l'autorité du Directeur Technique, l'Ingénieur Propulsion Hybride est chargé de :

1. Définir la propulsion hybride :
 - a. Puissance et architecture
 - b. Composants : moteurs, turbines, génératrices, batteries, hélices, électroniques
 - c. Contrôle / commande et interface homme-machine
 - d. Dimensions, poids, refroidissement, conditions d'installation
 - e. Réseaux électriques : nature, tensions, intensités
2. Valider les offres techniques des fournisseurs pour les composants:
 - a. Analyse des solutions proposées par les concepteurs
 - b. Validation des justificatifs de conception
 - c. Vérification de la conformité au cahier des charges
 - d. Suivi de la fabrication du prototype, recette
3. Intégrer et tester la propulsion hybride:
 - a. Stratégie d'intégration
 - b. Définition des essais, rédaction des procédures et cas de test
 - c. Choix des moyens d'essai : banc, chambre climatique...
 - d. Réalisation des essais
4. Préparer les rapports d'essai et notes de calcul pour la certification

Lieu

Belfort

Profil recherché

Ingénieur ou Master à dominante motorisation ou électrotechnique ou électronique de puissance

Trois ans d'expérience professionnelle

Maîtrise des logiciels de CAO et calcul électrique, mécanique, fluide

Maîtrise de 3DEXperience non obligatoire, mais serait un bonus

Expérience de la conception, réalisation et exploitation d'essais de moteurs

Connaissance du secteur aéronautique non obligatoire, mais serait un bonus

Capacité à travailler en autonomie et à proposer des solutions innovantes